



트롤리(20t형) 소개자료

2020. 08.07

1. 주요제원

- (1) 차량 중량 : 12.1톤
- (2) 차량 길이 : 12M
- (3) 차량 높이 : 0.85M
- (4) 차량 폭 : 2.6M
- (5) 고정 축간거리 : 4.92M
- (6) 대차 중심간 거리 : 6.93M
- (7) 궤 간 : 1,435mm
- (8) 차륜직경 : 554mm
- (9) 차량최고속도 : 70km/h
- (10) 적재중량 : 20TON
- (11) 핀연결기 높이 : 레일 면에서 320mm~450mm

2. 주행장치

- (1) 차축 : 철도 차량용 차축에 적합하여야 한다
- (2) 차륜 : 직경 554mm의 일체식(압입) 차륜으로 한다.
- (3) 축상
 - (가) 차체에 전달되는 하부진동 및 충격을 흡수하고 차량 곡선 통과시 차륜의 후렌지 마모를 줄일 수 있는 (MC 나일론) 및 코일스프링 형식의 축상장치로 구성되어야 한다
 - (나) 충격 흡수용 우레탄 패드가 장착되어야 한다
 - (다) 차축 베어링은 자동조심형 테이퍼 롤러 베어링으로 한다.

3. 제동장치

- (1) 견인 모터카에 관통제동이 가능하도록 하여야 하며, 트롤리 하부 관통라인에 삼동변을 설치되어야 한다.
- (2) 제동장치는 에어실린더(양로더) 캘리퍼형으로 설치되어야 한다

4. 연결장치

- (1) 차량의 전.후 양단부에는 핀 연결기를 레일면상 320mm ~450mm 높이로 설치하여야 하고 연결봉은 주행 및 제동 시 충격을 흡수하도록 제작하여야 한다.

5. 중장비 상.하차용 빌트인 사다리

- (1) 중장비(백호)상.하차 시 안전확보를 위한 사다리를 평판 내부에 가변형으로 탑재, 설치되어야 한다.

6. 부도

